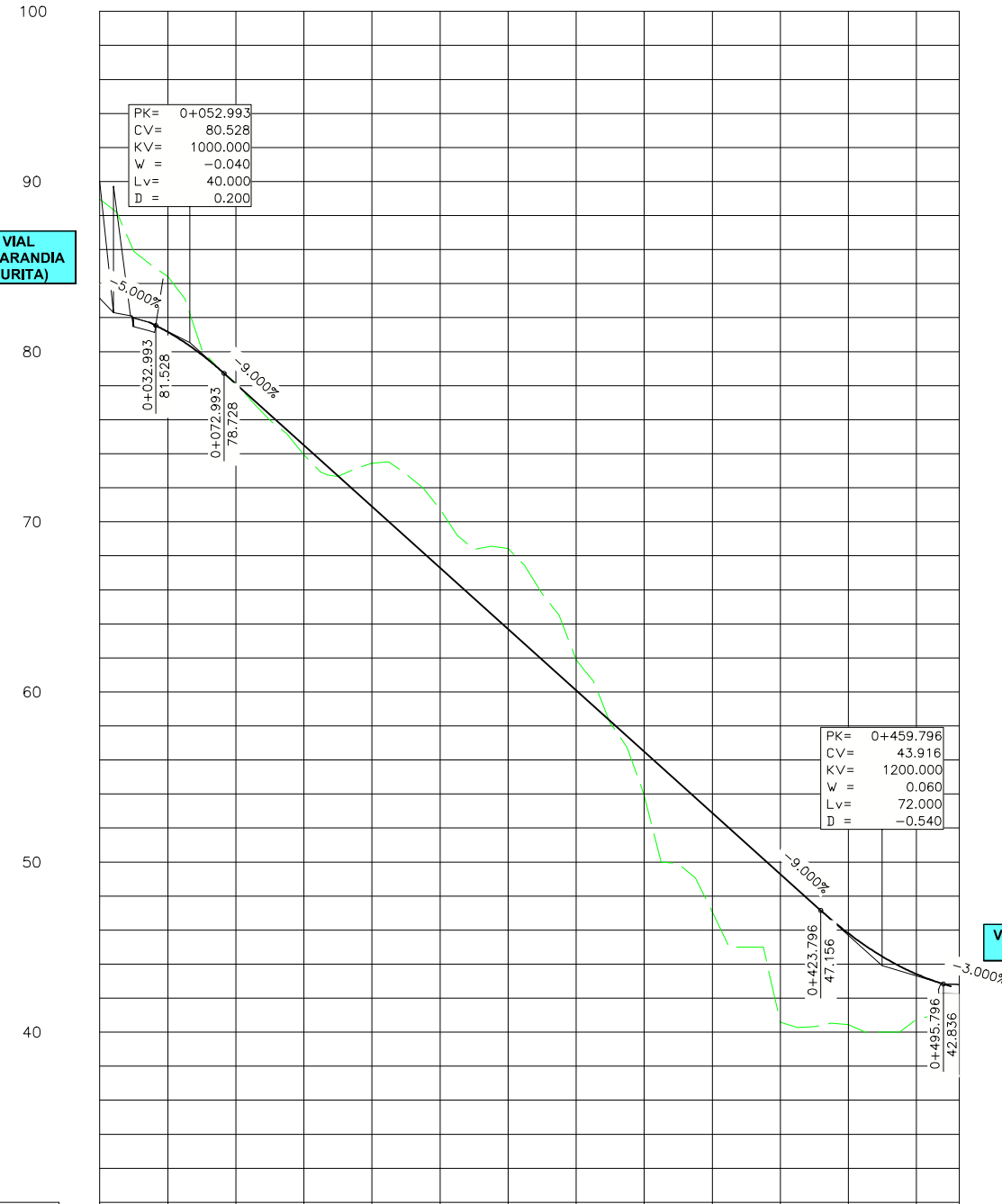
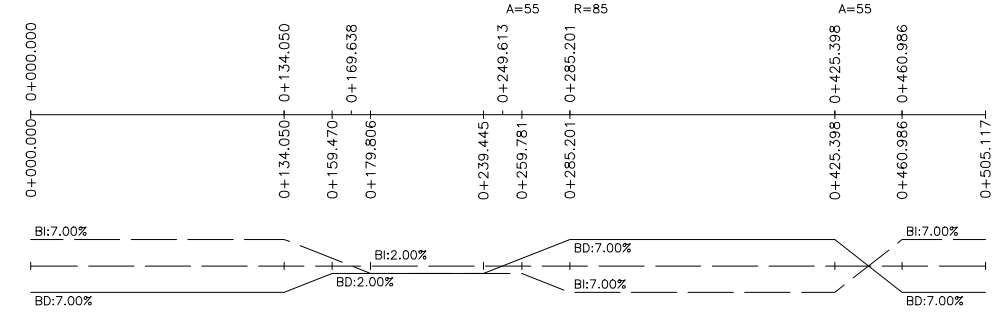
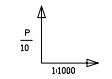
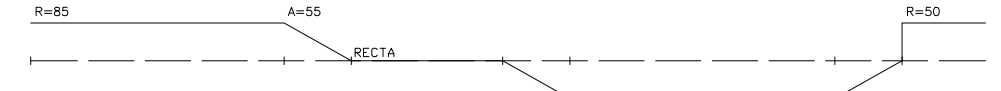
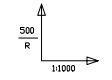


**E.I. DEL EJE VIAL  
VILLAESCUSA - CARANDIA  
(PARBAYÓN - ZURITA)**



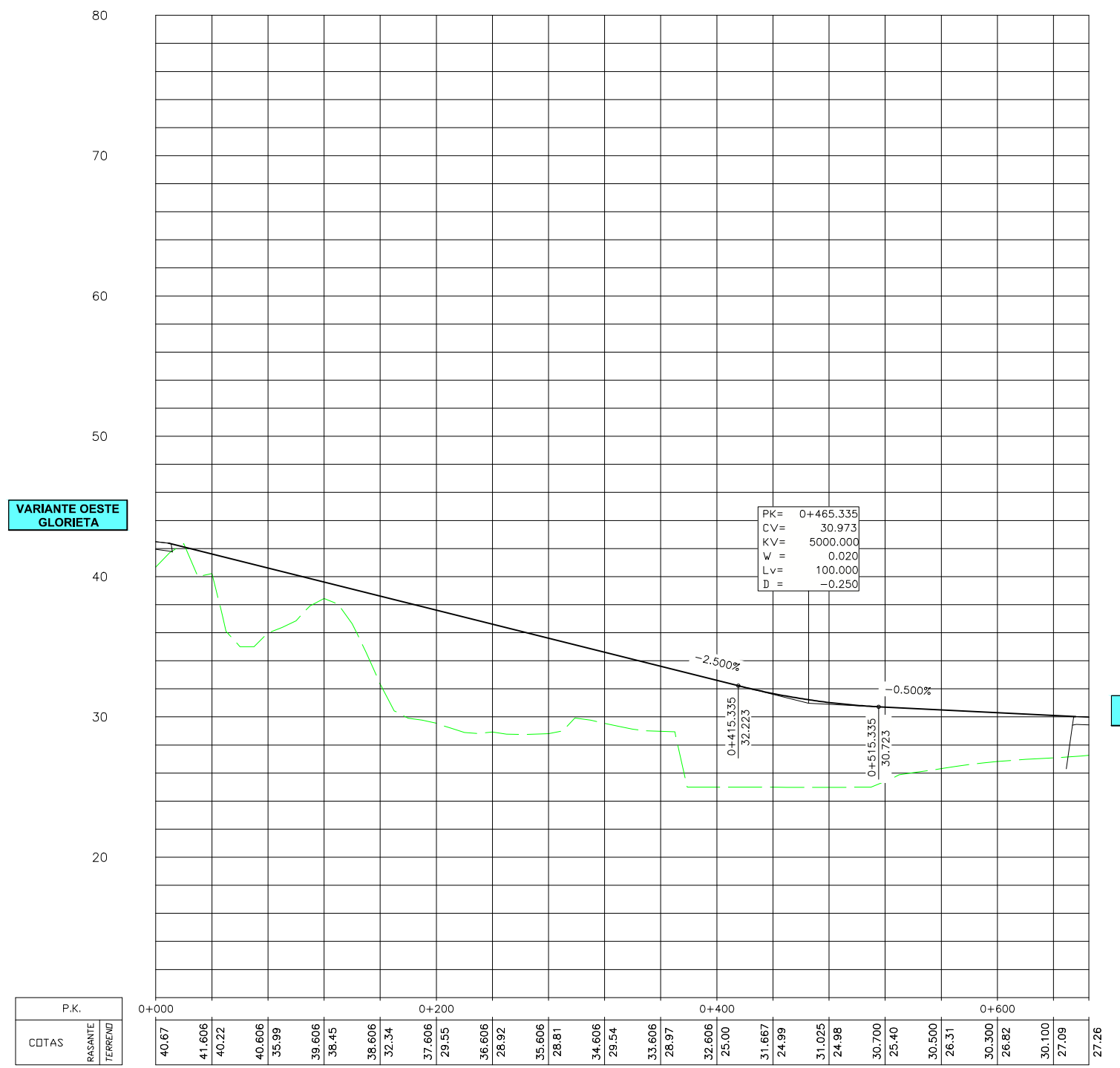
**VARIANTE OESTE  
GLORIETA**

P.K.	
CDTAS	RASANTE TERRENO
0+000	86.97
0+032.993	81.153
0+072.993	84.41
0+102.993	78.098
0+134.050	78.16
0+169.638	74.498
0+205.226	73.93
0+240.814	70.898
0+276.402	73.45
0+311.990	67.298
0+347.578	70.72
0+383.166	63.698
0+418.754	68.42
0+454.342	60.098
0+489.930	61.90
0+525.518	56.498
0+561.106	53.92
0+596.694	52.898
0+632.282	47.07
0+667.870	49.298
0+703.458	40.57
0+739.046	45.807
0+774.634	40.45
0+810.222	43.414
0+845.810	40.76
0+881.398	40.73

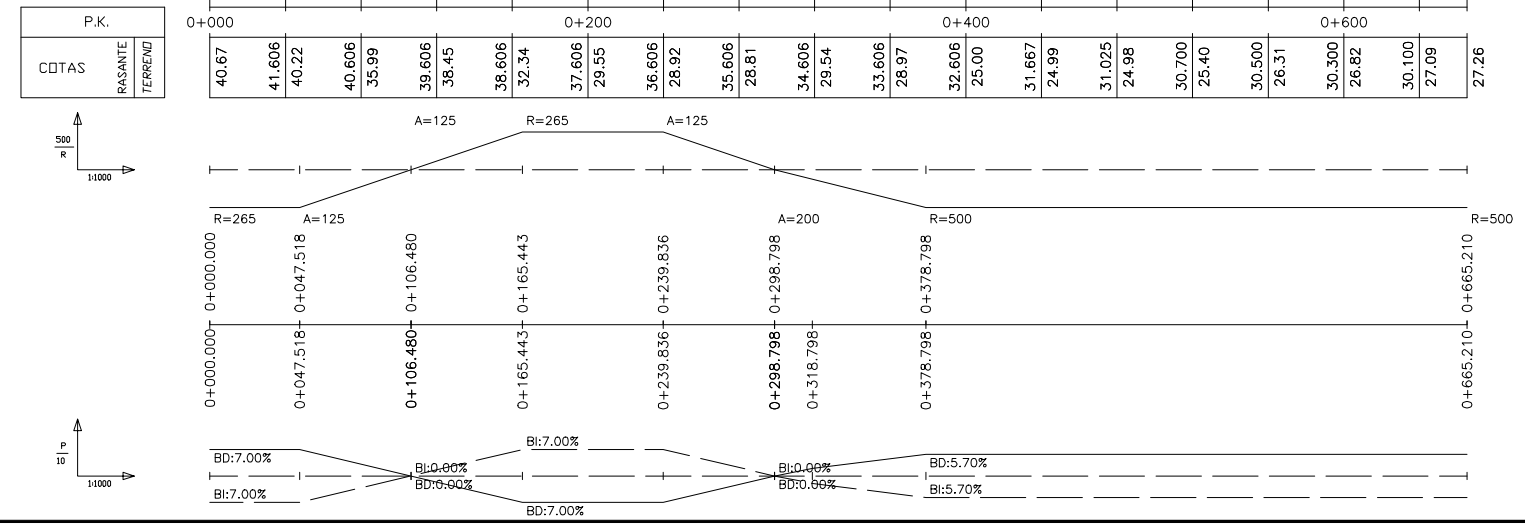


VARIANTE OESTE  
GLORIETA

VARIANTE CENTRO  
GLORIETA 1



PK= 0+465.335  
CV= 30.973  
KV= 5000.000  
W = 0.020  
Lv= 100.000  
D = -0.250



CONSEJERIA DE OBRAS PÚBLICAS, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, VIVIENDA Y URBANISMO  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS, VÍAS Y OBRAS  
SERVICIO DE CARRETERAS AUTONÓMICAS

CONSULTOR:  
**Louis Berger**

INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:  
MARCOS PANTALEÓN PRIETO

CLAVE:  
51/08-3/10

FECHA:  
ABRIL-2018

ESCALAS:  
H=1:2.000  
V=1:200  
EN ORIGINAL LINE A1

TÍTULO DEL PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO VARIANTE DE RENEDO

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES LONGITUDINALES  
DEFINICIÓN DE OPCIONES ESTUDIADAS  
VARIANTE OESTE

PLANO Nº  
4.1.3  
HOJA 2 DE 2