



## **Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria, 2014 – 2021**

### **Anejo nº 04**

# **ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE CANTABRIA Y DETECCIÓN DE TRAMOS DE ACUMULACIÓN DE ACCIDENTES**



## ÍNDICE

00. Antecedentes .....	3
01. Tramos de acumulación de accidentes, TAA.....	4



## 00. Antecedentes.

Con el objeto de conocer la accidentalidad y los tramos de acumulación de accidentes en las carreteras autonómicas y disponer de un mejor criterio para concretar las actuaciones a incluir en el Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria, 2014 - 2021, el Gobierno de Cantabria encargó a la empresa G&S, ingenieros consultores, la elaboración del *“Análisis de la accidentalidad de la Red de Carreteras del Gobierno de Cantabria y detección de tramos de acumulación de accidentes”*, terminándose de redactar en mayo del año 2013.

Este análisis se incorpora completamente al Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria, 2014 – 2021, como anejo nº 04, en la versión en soporte digital; en la presente versión, en soporte papel, sólo incluye la relación de tramos con acumulación de accidentes, TAA.



### 01. Tramos de acumulación de accidentes, TAA.

Se define como tramo de acumulación de accidentes (TAA) el tramo de carretera, de al menos, un kilómetro de longitud que cumple una serie de condiciones.

Estas condiciones las establece, en función de los objetivos de Seguridad Vial que quiere alcanzar, la administración responsable de la carretera.

Las condiciones establecidas para las carreteras autonómicas de la Red de Carreteras Autonómicas de Cantabria varían según la categoría de la carretera, de esta forma:

#### Red Primaria.

Rango de tráfico (veh/día)	Condiciones
IMD <= 1.000	1. Nº ACV (6 años) >= 4
1.000<IMD <= 2.000	1. Nº ACV (6 años) >= 5 2. IP tramo >= 2*IP medio RCE Cantabria C.C. o IM tramo >= 2*IM medio RCE Cantabria en C.C.
IMD > 2.000	1. Nº ACV (6 años) >= 6 2. IP tramo >= 2*IP medio RCE Cantabria C.C. o IM tramo >= 2*IM medio RCE Cantabria en C.C.

#### Red Secundaria.

Rango de tráfico (veh/día)	Condiciones
IMD <= 500	1. Nº ACV (6 años) >= 4
500<IMD <= 1.000	1. Nº ACV (6 años) >= 5 2. IP tramo >= 2*IP medio RCE Cantabria C.C. o IM tramo >= 2*IM medio RCE Cantabria en C.C.
IMD > 1.000	1. Nº ACV (6 años) >= 6 2. IP tramo >= 2*IP medio RCE Cantabria C.C. o IM tramo >= 2*IM medio RCE Cantabria en C.C.



**Red Autonómica Local.**

Rango de tráfico (veh/día)	Condiciones
IMD <= 500	1. N° ACV (6 años) >= 4
500 < IMD <= 1.000	1. N° ACV (6 años) >= 5 2. IP tramo >= 2*IP medio RCE Cantabria C.C. o IM tramo >= 2*IM medio RCE Cantabria en C.C.

En el estudio el IP medio de RCE Cantabria en CC es 20,26 y el IM medio de RCE Cantabria en CC es 1,55.

Con estas condiciones los resultados obtenidos han sido:

Carretera	CA-131	Barreda – La Revilla			
Pk inicial	27,100	Pk final	28,500	Longitud	1,400
Tramo	Parte de la travesía de Valdáliga hasta cartel de población de La Revilla				

Carretera	CA-132	Viveda – Suances			
Pk inicial	0,100	Pk final	1,900	Longitud	1,800
Tramo	Travesía de Viveda e Hinojedo				

Carretera	CA-141 (1)	El Astillero – Santoña			
Pk inicial	0,000	Pk final	2,500	Longitud	2,500
Tramo	Travesía de Pontejos				

Carretera	CA-141 (2)	El Astillero – Santoña			
Pk inicial	5,600	Pk final	6,600	Longitud	1,000
Tramo					

Carretera	CA-141 (3)	El Astillero – Santoña			
Pk inicial	8,700	Pk final	11,600	Longitud	2,900
Tramo	Travesía de Pedreña				

Carretera	CA-142 (1)	El Astillero - Selaya			
Pk inicial	5,000	Pk final	6,400	Longitud	1,400
Tramo	Desde la intersección con la CA-404 (Riosapero) en la travesía de Villanueva hasta la curva siguiente				

Carretera	CA-142 (2)	El Astillero - Selaya			
Pk inicial	7,600	Pk final	12,000	Longitud	4,400
Tramo	Tramo previo a Sarón, Travesía de Sarón y Santa María de Cayón				

Carretera	CA-142 (3)	El Astillero - Selaya			
Pk inicial	20,800	Pk final	21,800	Longitud	1,000
Tramo	Entre las travesías de Villafufre y Santibáñez				

Carretera	CA-143	Guarnizo - Solía			
Pk inicial	0,100	Pk final	1,400	Longitud	1,300
Tramo	Entera, menos los 100 primeros metros que son la intersección con CA-142				

Carretera	CA-147	Beranga - Noja			
Pk inicial	2,700	Pk final	3,700	Longitud	1,000
Tramo					

Carretera	CA-151	El Pontarrón de Guriezo - Agüera			
Pk inicial	3,700	Pk final	4,700	Longitud	1,000
Tramo	Travesía de Rioseco y posterior				

Carretera	CA-161	Solares – La Cavada			
Pk inicial	0,000	Pk final	1,600	Longitud	1,600
Tramo	Travesía de Solares y posterior				

Carretera	CA-170	Los Corrales de Buelna – Puente Viesgo			
Pk inicial	1,500	Pk final	2,500	Longitud	1,000
Tramo	Travesías de los Corrales de Buelna, San Felices, Jaín y Rivero				



Carretera	CA-180	Cabezón de la Sal – Valle de Cabuérniga			
Pk inicial	0,200	Pk final	1,200	Longitud	1,000
Tramo	Travesías de Cabezón de la Sal y Carrejo, y puente de acceso a Carrejo				
Carretera	CA-231	Santander – Liencres – Puente Arce			
Pk inicial	0,100	Pk final	6,100	Longitud	6,000
Tramo	Travesías de Soto de la Marina y Liencres				
Carretera	CA-232	Puente Arce – Miengo - Requejada			
Pk inicial	8,400	Pk final	10,400	Longitud	2,000
Tramo	Travesía de Cudón				
Carretera	CA-233 (1)	Puente Arce – Renedo de Piélagos			
Pk inicial	0,600	Pk final	2,400	Longitud	1,800
Tramo	Entre Puente Arce y Barcenilla				
Carretera	CA-233 (1)	Puente Arce – Renedo de Piélagos			
Pk inicial	3,200	Pk final	4,800	Longitud	1,600
Tramo	Pasada la travesía de Barcenilla				
Carretera	CA-234	Renedo - Zurita			
Pk inicial	0,000	Pk final	1,900	Longitud	1,900
Tramo	Travesía de Renedo y parte de la Vioño				
Carretera	CA-240	Maliaño – Puente Arce			
Pk inicial	4,000	Pk final	5,700	Longitud	1,700
Tramo	Travesías de Revilla, Camargo y Escobedo				
Carretera	CA-241 (1)	Cicero - Santoña			
Pk inicial	1,000	Pk final	2,000	Longitud	1,000
Tramo					
Carretera	CA-241 (2)	Cicero - Santoña			
Pk inicial	3,500	Pk final	4,500	Longitud	1,000
Tramo	Desde la intersección de Montehano hasta Santoña				
Carretera	CA-250 (1)	Castro Urdiales – Las Muñecas			
Pk inicial	0,400	Pk final	1,400	Longitud	1,000
Tramo	Posterior a Castro Urdiales				
Carretera	CA-250 (2)	Castro Urdiales – Las Muñecas			
Pk inicial	3,500	Pk final	4,800	Longitud	1,300
Tramo					
Carretera	CA-261	La Cavada – Ramales de la Victoria			
Pk inicial	1,500	Pk final	2,500	Longitud	1,000
Tramo	Travesía de Barrio de Arriba y trama posterior				
Carretera	CA-303	El Ramo - Liencres			
Pk inicial	2,600	Pk final	3,700	Longitud	1,100
Tramo	Travesía de Mortera y acceso norte a Mortera				
Carretera	CA-308	Revilla de Camargo - Igollo			
Pk inicial	0,000	Pk final	2,200	Longitud	2,200
Tramo	Dividido por la glorieta del enlace de la S-30				